



Wydział Inżynierii Lądowej
Politechnika Warszawska

Instytut Dróg i Mostów - specjalności

15.04.2026



Wybór specjalności:



Drogi szynowe

Inżynieria komunikacyjna

Mosty i budowle podziemne



Wybór specjalności:



WIADUKT KOLEJOWY PRZY STACJI MAKSYMILIANOWO
BEZKOLIZYJNE SKRZYŻOWANIE LINII KOLEJOWYCH NR 201 I 131

Drogi szynowe

Inżynieria komunikacyjna

Mosty i budowle podziemne



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



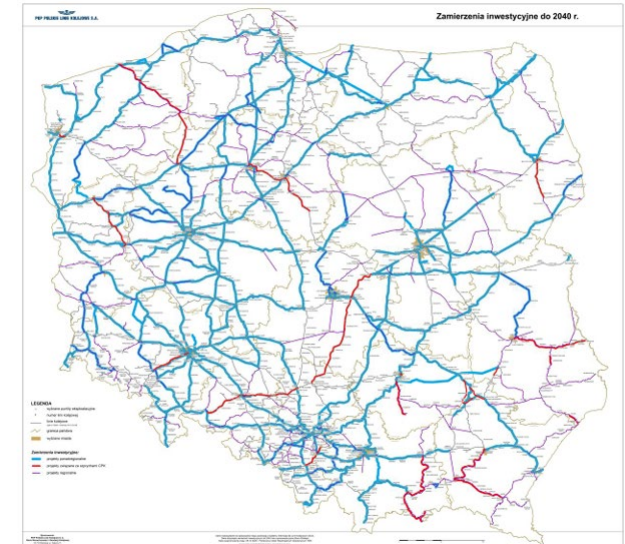
5 linii metra do 2050 roku

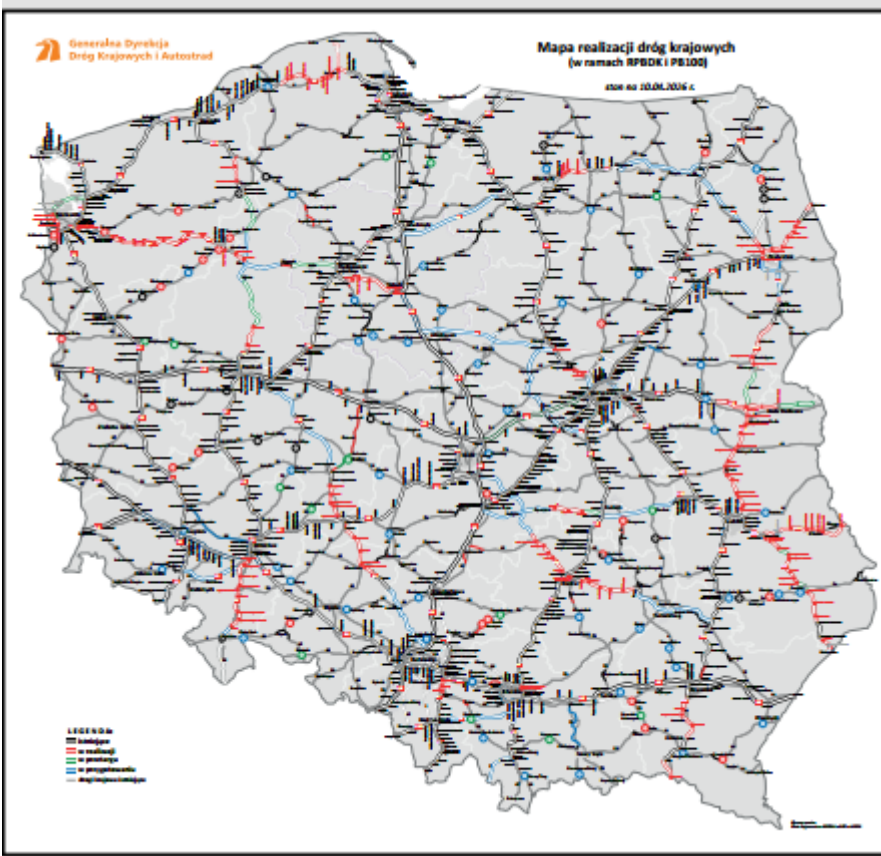


Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

Celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku





GDDKiA w przyszłym roku planuje ogłosić przetargi na budowę blisko 300 km dróg o łącznej wartości około 12 mld zł – poinformowała w poniedziałek Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. W 2025 r. ogłoszono już postępowania o wartości ponad 13 mld zł.

Zapraszamy do nas !!!

