**OGŁOSZENIE**

**ZAKRES PRAC**: wsparcie przy prowadzeniu badań laboratoryjnych, pomoc przy wykonywaniu pomiarów, obróbce i archiwizacji danych, praca przy tworzeniu raportów merytorycznych, wypełnianie poleceń kierownika B+R w ramach projektu **„Innowacyjne elementy nawierzchni peronów kolejowych z betonu fotokatalitycznego oczyszczającego powietrze”.**

**FORMA ZATRUDNIENIA:** umowa zlecenie- poszukujemy 1 osoby planowany wymiar 80h/miesiąc

**PLANOWANY TEMIN ZATRUDNIENIA:** 14.07.2023-28.02.2024

W przypadku zainteresowania współpracą możliwe jest wydłużenie zatrudnienia do zakończenia realizacji projektu tj. maksymalnie do dnia 30.06.2026 i zaangażowanie w innych zadaniach w ramach projektu „Innowacyjne elementy nawierzchni peronów kolejowych z betonu fotokatalitycznego oczyszczającego powietrze”. W przypadku wydłużenia okresu zatrudnienia uzgodniony zostanie miesięczny wymiar zaangażowania.

**Wymagania:**

- tytuł inżyniera na kierunku budownictwo, mile widziany student na specjalności z zakresu technologii betonu

- zainteresowanie tematyką projektu i doświadczenie w realizacji prac badawczych lub pomocniczych w zakresie technologii betonów specjalnych, chęć realizacji pracy dyplomowej w tematyce projektu

- wiedza z zakresu technologii betonu i technologii betonów specjalnych

***Oferty należy przesyłać na adres*** [***wioletta.rek@pw.edu.pl***](mailto:wioletta.rek@pw.edu.pl) ***w terminie do 12.07.2023r. do godziny 16.00.***

**Formularz ofertowy**

………………………………..

Miejscowość, data

**OFERTA**

**Imię i nazwisko:**

**Adres:** ……………………

**Telefon:** ………………….

**Adres e-mail:** …………….

**Wycena:** stawka godzinowa brutto:…………..

Wymiar 80h/ m-c

W załączeniu:

- CV potwierdzające spełnienie wymagań

- kopia dyplomu potwierdzającego wykształcenie

- zaświadczenia z uczelni o odbywaniu studiów na kierunku budownictwo (należy wyszczególnić jeśli na specjalności z zakresu technologii betonów)

Oświadczam gotowość do wykonywania pracy w 14.07.2023-28.02.2024

W przypadku zainteresowania współpracą możliwe jest wydłużenie zatrudnienia do zakończenia realizacji projektu tj. maksymalnie do dnia 30.06.2026 i zaangażowanie w innych zadaniach w ramach projektu „Innowacyjne elementy nawierzchni peronów kolejowych z betonu fotokatalitycznego oczyszczającego powietrze”. W przypadku wydłużenia okresu zatrudnienia uzgodniony zostanie miesięczny wymiar zaangażowania.

…………………………..

Podpis oferenta