



UCHWAŁA nr 244/2020-2024
Rady Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej
z dnia 5 kwietnia 2023 roku
w sprawie zasad rekrutacji na studia II stopnia
na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego”
na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wydziale Transportu
w roku akademickim 2023/2024

§1

Rada Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, działając na podstawie Uchwały Senatu nr 247/L/2022 z dnia 22/06/2022 z późn. zm. w sprawie warunków i trybu rekrutacji na studia pierwszego i drugiego stopnia, profili kształcenia oraz form tych studiów na poszczególnych kierunkach, prowadzonych w roku akademickim 2023/2024, ustala następujące zasady rekrutacji na studia II stopnia na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego”

prowadzone na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wydziale Transportu w roku akademickim 2023/2024:

1. Rekrutacja studentów będzie prowadzona na studia stacjonarne II stopnia na kierunek „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” umożliwiające uzyskanie tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Wydział może nie uruchomić kierunku jeżeli nie zgłosi się odpowiednia liczba kandydatów – minimum 15 osób (łącznie na obu wydziałach prowadzących kierunek WIL i WT).
3. Limit miejsc na studiach stacjonarnych na kierunku „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” wynosi **15 osób**.
4. Proces rekrutacji na studia II stopnia ma charakter selekcyjny, którego podstawą jest analiza dokumentów w zakresie zgodności ukończonego programu studiów I stopnia z programem studiów I stopnia na kierunku „Budownictwo” prowadzonym na Wydziale Inżynierii Lądowej lub kierunku „Transport” prowadzonym na Wydziale Transportu. Kandydat na studia może zostać zaproszony na rozmowę kwalifikacyjną. **Od kandydatów na studia drugiego stopnia na kierunku „Budowa i eksploatacja infrastruktury transportu szynowego” oczekuje się kompetencji** odpowiadających efektem uczenia się określonym dla studiów pierwszego stopnia na kierunku „Budownictwo” lub kierunku „Transport” w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.
5. Klasyfikacja kandydatów na kierunek studiów „Budowa i Eksploatacja Infrastruktury Transportu Szynowego” zostanie przeprowadzona na podstawie analizy złożonych dokumentów w następujący sposób:



5a. 80% miejsc przeznaczonych jest w pierwszej kolejności dla osób kontynuujących studia na tym samym wydziale i kierunku studiów. O miejsca te mogą się ubiegać osoby, które ukończyły studia pierwszego stopnia z wynikiem co najmniej dobrym. Jeżeli liczba kandydatów spełniających ten warunek jest większa niż liczba wydzielonych miejsc, o przyjęciu w tej części procesu kwalifikacji decyduje ocena ze studiów obliczana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

5b. Na pozostałe wolne miejsca przyjmowani są kandydaci według oceny ze studiów obliczanej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

6. W przypadku kandydatów, którzy mają prawo ubiegać się o przyjęcie na studia na WIL lub WT, a ich dokumenty wydano w odmiennym systemie edukacyjnym aplikacja jest rozpatrywana przez Centrum Współpracy Międzynarodowej Politechniki Warszawskiej.
7. Podczas rekrutacji będą wymagane następujące dokumenty:
 - CV (życiorys),
 - zaświadczenie o ukończeniu studiów z oceną ze studiów obliczaną z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,*
 - poświadczona przez Komisję Rekrutacyjną kserokopia dyplomu ukończenia studiów I stopnia wraz z suplementem lub równoważnym dokumentem,*
 - do wglądu dokument potwierdzający tożsamość kandydata (dowód osobisty lub paszport),
 - potwierdzenie wniesienia opłaty za postępowanie kwalifikacyjne,
 - podpisane oświadczenie uczestnika projektu NERW.

* nie dotyczy kandydatów aplikujących na studia II stopnia, którzy ukończyli studia I stopnia na WIL lub WT i zostali przyjęci na studia w procesie rekrutacji na PW nie wcześniej niż w roku akademickim 2015/2016.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej

prof. dr hab. inż. Andrzej Garbacz